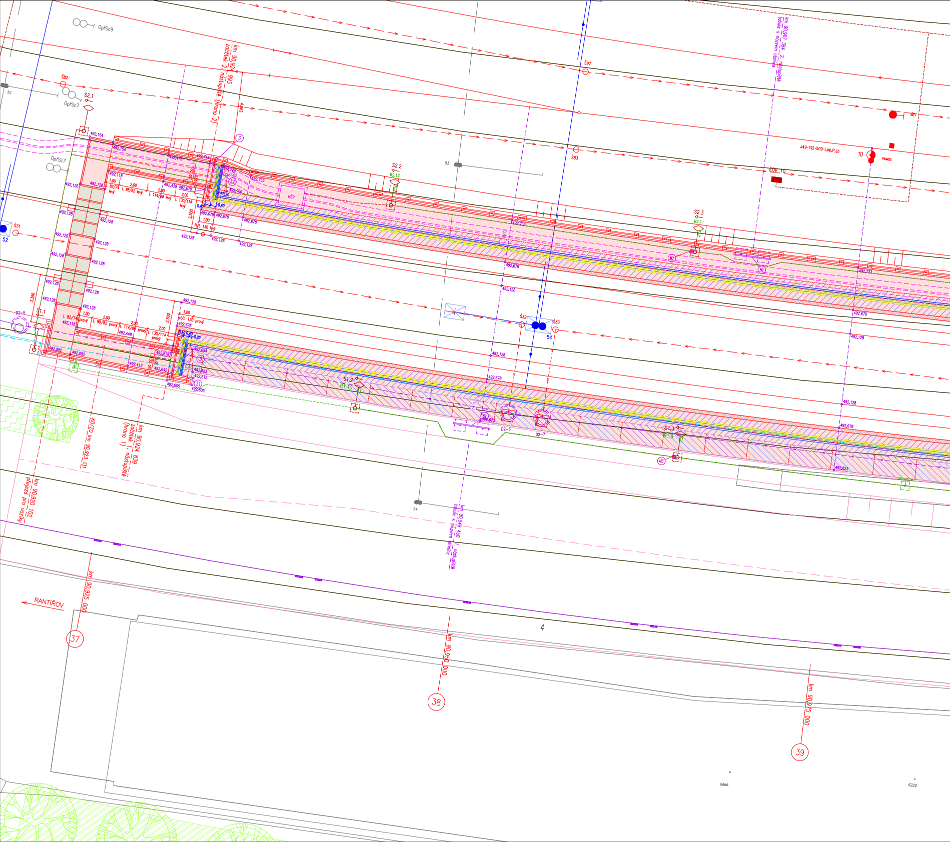
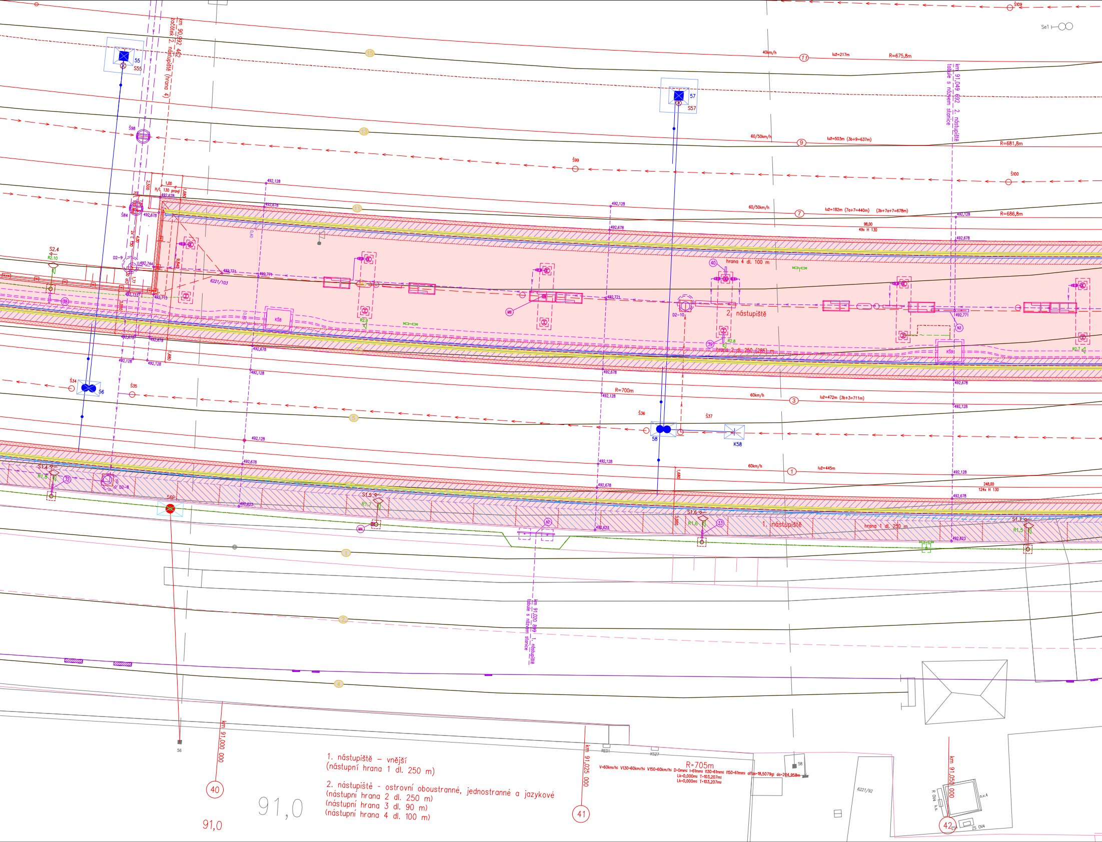
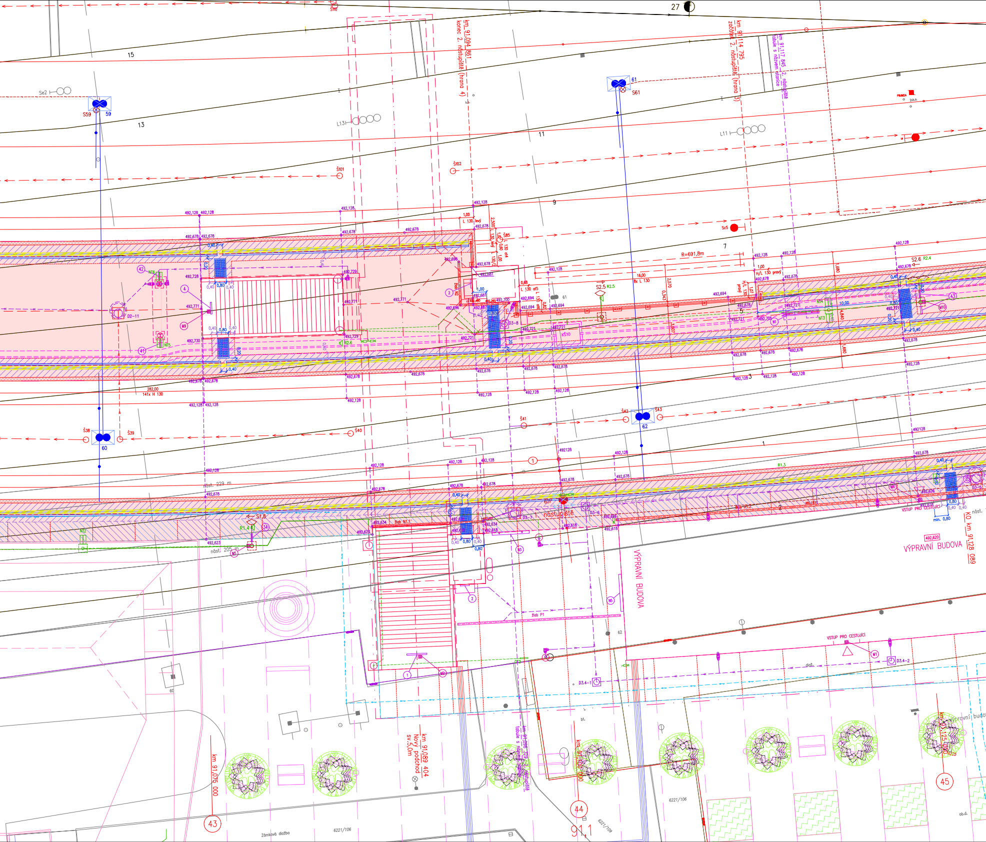
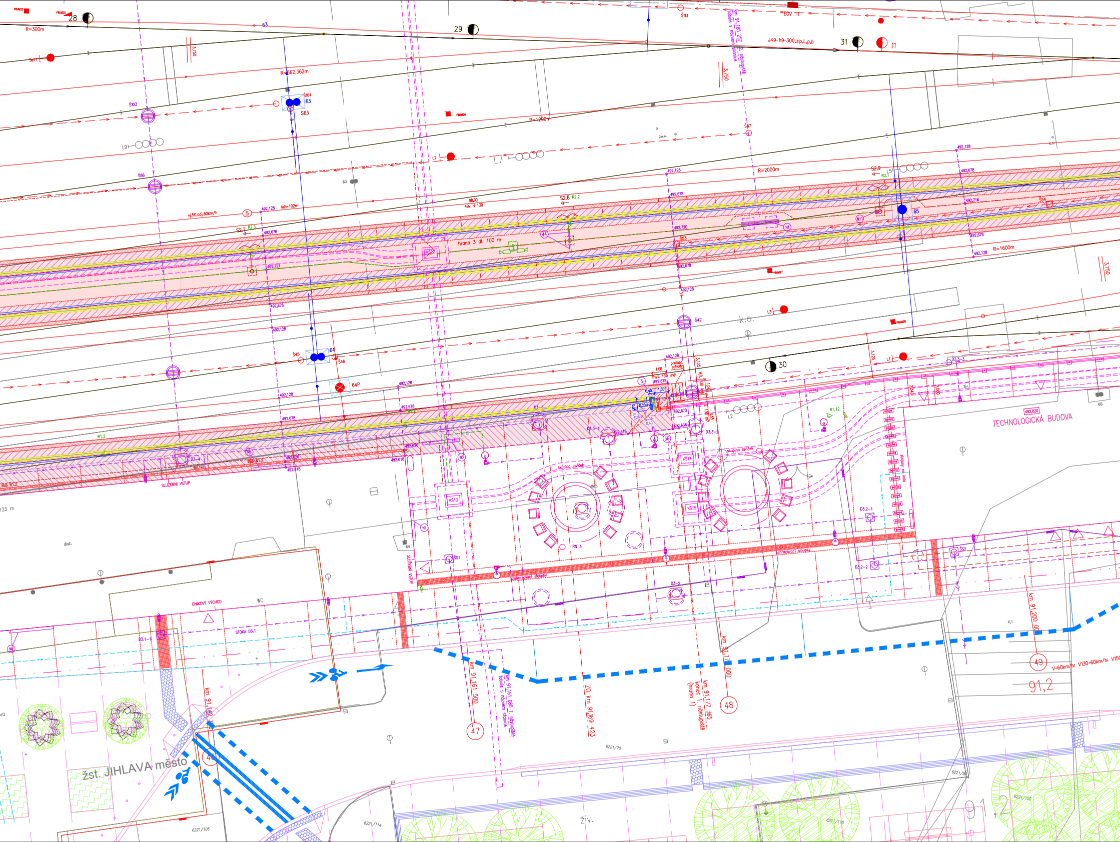

OpPSc9
OpPSc7
Š82
S2.1
km 90,924 993
začátek 2. nástupiště (hrana 2)
4,962
③
km 90,967 384 2. nástupiště
tabule s názvem stanice
Š97
Š83
Š87
J49-1:12-500-I,zlp,P,Lb
10
ČOV 10
S2.2
R2.12
53
KS7
S2.3
R2.11
M2
N2
52
Š31
51
492,154
492,128
492,118
492,714
492,733
492,678
492,439
492,706
L 82/74 levý
L 98/82 levý
L 114/98 levý
L 130/114 levý
H/L 130 levý
1,00
2,00
2,500
0,40
0,20
3,396
S1.1
D2-5
L 82/74 pravý
L 98/82 pravý
L 114/98 pravý
L 130/114 pravý
H/L 130 pravý
492,082
492,448
492,412
492,642
492,654
492,623
492,615
492,605
31
Š32
Š33
54
S1.2
R1.10
D2-6
D2-7
S1.3
R1.9
M3
KO/ZO km 90,923 131
km 90,924 839
začátek 1. nástupiště (hrana 1)
km 90,920 102
Přejezd pro vozíky
km 90,949 450 1. nástupiště
tabule s názvem stanice
RANTÍŘOV
km 90,925 000
37
4
km 90,950 000
38
km 90,975 000
39
sklad
6226

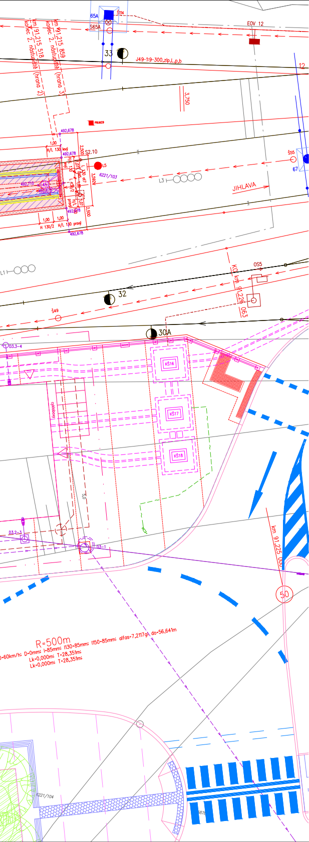

km 90,992 462
začátek 2. nástupiště (hrana 4)
km 91,049 692 2. nástupiště
tabule s názvem stanice
km 91,020 892 1. nástupiště
tabule s názvem stanice
40km/h
luž=217m
R=675,8m
60/50km/h
luž=503m (3b+9=637m)
R=681,8m
luž=182m (7a+7=440m) (3b+7a+7=678m)
R=686,8m
98,00
49x H 130
hrana 4 dl. 100 m
2. nástupiště
hrana 2 dl. 250 (285) m
R=700m
60km/h
luž=472m (3b+3=711m)
luž=445m
248,00
124x H 130
1. nástupiště
hrana 1 dl. 250 m
H/L 130 pravý
6221/103
6221/92
K58
KS8
KS91
RE01
KS27
D2-9
D2-8
D2-10
S2.4
R2.10
S1.4
R1.8
S1.5
R1.7
S1.6
R1.6
S1.7
R1.5
R2.9
R2.8
R2.7
Š98
Š99
Š100
Š109
Š84
Š34
Š35
Š36
Š37
S55
S57
55
56
57
58
492,128
492,678
492,771
492,623
R=705m
V=60km/h; V130=60km/h; V150=60km/h; D=0mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; alfas=18,5079g; do=204,958m
Lk=0,000m; T=103,207m;
Lk=0,000m; T=103,207m;
km 91,000 000
km 91,025 000
km 91,050 000
40
41
42
91,0
91,0

1. nástupiště – vnější
(nástupní hrana 1 dl. 250 m)

2. nástupiště - ostrovní oboustranné, jednostranné a jazykové
(nástupní hrana 2 dl. 250 m)
(nástupní hrana 3 dl. 90 m)
(nástupní hrana 4 dl. 100 m)


27
15
13
11
9
7
5
3
1
2
Se2
S59
59
61
S61
60
62
L13
L11
km 91,094 861
konec 2. nástupiště (hrana 4)
km 91,114 795
začátek 2. nástupiště (hrana 3)
km 91,117 845 2. nástupiště
tabule s názvem stanice
Š101
Š102
Š38
Š39
Š40
Š41
Š42
Š43
Sc5
R=691,8m
S2.5
S2.6
S1.8
R1.4
nást. 229 m
nást. 205 m
282,00
141x H 130
nástupiště
VÝPRAVNÍ BUDOVA
VSTUP PRO CESTUJÍCÍ
km 91,128 089
km 91,075 000
km 91,089 404
Nový podchod
sv.5,0m
km 91,096 329 1. nástupiště
tabule s názvem stanice
km 91,100 000
km 91,125 000
D3.4-1
D3.4-2
43
44
45
91,1
6221/106
6221/109
Zámková dlažba
výpravní budova
bt.
ob.d.
492,128
492,678
492,620


R=300m
28
29
31
11
EOV 11
J49-1:9-300,zlp,L,p,b
R=562,362m
R=1200m
R=2000m
R=1600m
km 91,185 257 2. nástupiště tabule s názvem stanice
3,750
63
Š63
Š103
Š104
Š86
Š87
L9
L7
L5
L3
L2
L1
S2.7
S2.8
S2.9
R2.1
R2.2
R1.2
R1.12
492,128
492,678
492,721
492,720
492,716
492,620
luž=102m
vj.50,odj.60km/h
hrana 3 dl. 100 m
KŠ13
KŠ14
KŠ15
64
64P
Š45
Š46
Š47
65
30
k.o.
prefabr. schody
skupina laviček
RN 3
zahrazovací sloupky
SLUŽEBNÍ VSTUP
ÚNIKOVÝ VÝCHOD
WC
STOKA D3.1
D3.1-1
D3.2-1
D3.2-2
D3-2
D3.3-1
D3.3-2
TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
stojany na kola
km 91,161 500
km 91,161 080 1. nástupiště tabule s názvem stanice
ZO km 91,169 423
km 91,177 365 konec 1. nástupiště (hrana 1)
km 91,177 000
km 91,200 00
47
48
49
V=60km/h; V130=60km/h; V150
91,2
žst. JIHLAVA město
6221/70
6221/106
6221/114
6221/115
6221/100
živ.


65A
Š114
S65A
EOV 12
km 91,215 518
konec 2. nástupiště (hrana 2)
km 91,215 859
konec 2. nástupiště (hrana 3)
33
J49-1:9-300,zlp,L,p,b
12
3,750
PBM29
492,678
1,00
H/L 130 levý
S2.10
2,500
L5
6221/103
3,592V
L3
JIHLAVA
Š55
67
492,710
45
1,00
H 130/2
H/L 130 pravý
L1
OS5
KO km 91,226 063
32
Š49
30A
D3.3-4
KŠ16
KŠ17
KŠ18
cykloboxy
5,0
D3.2-3
D3-1
km 91,225 000
50
R=500m
-60km/h; D=0mm; I=85mm; I130=85mm; I150=85mm; alfas=7,2117g; do=56,641m
Lk=0,000m; T=28,351m;
Lk=0,000m; T=28,351m;
6221/104

LEGENDA PLOCH:

▤	VODICÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU NA NÁSTUPIŠTÍCH ŽELEZNICE DESKY Z KOMPOZITNÍHO KAMENE S HMATOVOU ÚPRAVOU (DRÁŽKY) ROZMĚR 200 x 200x 60 mm - BARVA ŠEDÁ ROZMĚR 200 x 200x 60 mm - BARVA ŽLUTÁ
▤	VODICÍ LINIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU NA NÁSTUPIŠTÍCH ŽELEZNICE - V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ HMATNÉHO ZNAČENÍ (JEN OPTICKÉ ZNAČENÍ) DESKY Z KOMPOZITNÍHO KAMENE HLADKÉ ROZMĚR 200 x 200x 60 mm - BARVA ŽLUTÁ
▦	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY NA NÁSTUPIŠTÍCH ŽELEZNICE DLAŽDICE Z KOMPOZITNÍHO KAMENE S HMATOVOU ÚPRAVOU (VÝSTUPKY VE TVARU KOMOLÝCH KUŽELŮ) ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA ŠEDÁ
▥	VAROVNÉ PÁSY NA NÁSTUPIŠTÍCH ŽELEZNICE - NA KONCÍCH NÁSTUPIŠŤ DLAŽDICE Z KOMPOZITNÍHO KAMENE S HMATOVOU ÚPRAVOU (VÝSTUPKY VE TVARU KOMOLÝCH KUŽELŮ) A OPTICKÝM ZNAČENÍM ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA ŽLUTÁ
▦	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY NA KOMUNIKACÍCH PRO PĚŠÍ DLAŽDICE Z KOMPOZITNÍHO KAMENE S HMATOVOU ÚPRAVOU (VÝSTUPKY VE TVARU KOMOLÝCH KUŽELŮ) ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA TMAVĚ ŠEDÁ
▤	UMĚLÁ VODICÍ LINIE NA KOMUNIKACÍCH PRO PĚŠÍ DESKY Z KOMPOZITNÍHO KAMENE S HMATOVOU ÚPRAVOU (DRÁŽKY) ROZMĚR 200 x 200x 60 mm - BARVA TMAVĚ ŠEDÁ
▨	DLAŽBA TYP 1 - BEZPROSTŘEDNÍ OKOLÍ HMATOVÝCH PRVKŮ PRO OOSPO BETONOVÉ DLAŽDICE BEZ ZKOSENÝCH HRAN - KLADENÍ NA STŘIH ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ BETON)
▧	DLAŽBA TYP 1 - OSTATNÍ PLOCHY BETONOVÉ DLAŽDICE BEZ ZKOSENÝCH HRAN - KLADENÍ NA VAZBU ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ BETON)
▧	DLAŽBA TYP 2 ŽULOVÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY ČTYŘSTRANNĚ ŘEZANÉ ROZMĚR 60 x 60 x 40 mm - BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ KÁMEN)
🟥	DLAŽBA TYP 3 BETONOVÉ DLAŽDICE SE ZKOSENÝMI HRANAMI ROZMĚR 200 x 200 x 60 mm - BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ BETON)
▩	ŽELEZOBETONOVÉ VÝROBKY - NÁSTUPIŠTNÍ PREFABRIKÁTY, OBRUBNÍKY BARVA ŠEDÁ (PŘÍRODNÍ BETON)
🟩	POVRCH CELOPRYŽOVÝCH PŘEJEZDOVÝCH PANELŮ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

KLAD DLAŽBY NA 1. NÁSTUPIŠTI A V OKOLÍ VÝPRAVNÍ BUDOVY MUSÍ NAVAZOVAT NA KLAD DLAŽBY V RÁMCI STAVBY CDT - NUTNO VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT!

▬ ▬ ▬	ROZHRANÍ STAVEB MODERNIZACE A CDT

			SOUPRAVA Č.
2	05/2024	Oprava popisu nástupištních prefabrikátů	
1	11/2023	Aktualizace návazností na nově etapizovaný CDT Jihlava	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):	Společník 2:	Společník 3:
SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26 611 36 Brno	**SAGASTA** SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 - Lhotka	**AFRY** AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun Kapoun	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Kapoun Kapoun	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein Rotschein
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava		STUPEŇ: DUSP+PDPS

Modernizace ŽST Jihlava město

SO 31-16-02 ŽST Jihlava město, nástupiště

Půdorys

ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020110860
MĚŘÍTKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 32 A4
DATUM:	12/2020
ČÁST D.2.1.2.1	PŘÍLOHA 3